



le Challenge
Oriplane

Coupe d'Europe de Lancer d'Avion en Papier

Oriplane, prêts au décollage ?

Après le succès du premier championnat d'Europe de lancer d'avion en 2012, le 2ème challenge Oriplane se déroulera du 7 au 15 juin à Royan, dans le cadre du 18^{ème} Rêve d'Icare.

69, 14 mètres. C'est le record du monde établi le 26 février 2012 aux Etats-Unis par Joe Ayoob, ancien joueur de football américain...à partir d'une simple feuille de papier A4 ! Aidé d'un ingénieur en aéronautique, l'ancien champion a semble-t-il trouvé l'équilibre parfait entre performance technique (pliage de l'avion) et physique (lancer). Car le lancer d'avion en papier, popularisé dans les cours d'école jusqu'aux années 70, connaît depuis quelques années un véritable engouement. Paperman, un des derniers court-métrage de Walt Disney primé aux Oscars 2012, évoque l'histoire d'un jeune homme qui tente de prendre contact avec sa bien-aimée en lançant des avions en papier. Signe de l'engouement actuel, la société autrichienne Red Bull, très présente dans le sponsoring du sport de haut niveau (formule 1, football, etc...) et d'exploits en tout genre (saut en parachute depuis l'espace) organise depuis 2006 un championnat du monde de la discipline, le Paper Wings, regroupant les meilleurs spécialistes dans le Monde.

Or, au niveau européen, rien de tel n'avait jamais été organisé. L'idée a germé à Royan, ville balnéaire de Charente-Maritime qui organise tous les deux ans le Rêve d'Icare, évènement grand public autour des métiers et sports de l'aéronautique : forum des dirigeables, démonstrations et acrobaties aériennes, manche « la plus au sud » du championnat de France de cerf-volant acrobatique... et nombreuses animations inter actives au sol pour tous les âges. Lors de l'édition 2012, les organisateurs étaient en quête de nouvelles animations, et l'informaticien du Rêve d'Icare lança l'idée d'une compétition de lancer d'avion en papier, le pendant terrestre et ludique des animations aériennes. C'est de cette idée un peu folle qu'est né le Challenge Oriplane (marque déposée par l'association du Rêve d'Icare) le tout premier championnat d'Europe de lancer d'avion. Si l'ambition initiale fut de proposer une activité ludique réunissant toutes les générations, les organisateurs n'étaient pas au bout de leurs surprises...

La file d'attente pour les inscriptions s'étendit sur plusieurs dizaines de mètres, et loin d'attirer uniquement les enfants, la compétition vit défiler parents, grands-parents, frères et sœurs. Un succès à peine croyable ! « *Nous avons été totalement submergés par le truc, nous n'avons rien compris à ce qui se passait* », témoigne Thierry Girard, l'organisateur. Sous le chapiteau, chacun a recours au système D pour accueillir tous les compétiteurs dans les meilleures conditions. Le règlement, propre à cette compétition européenne, prévoit trois classements : durée du vol, longueur du vol et le combiné des deux premiers (voir règlement ci-dessous).

A Royan, Frédéric GEAY, obtint le titre de champion d'Europe avec un lancer à 32,14 mètres, quasiment sans entraînement.

Cette année, il remet son titre en jeu du 7 au 15 juin dans le cadre du 18^{ème} Rêve d'Icare qui se déroulera à Royan.

L'origine des avions en papier

Le pliage des avions en papier est sans doute un type d'origami, cet art populaire d'origine chinoise qui aurait été ramené au Japon par des moines bouddhistes. L'origami fait partie des arts du papier, et se serait développé au cours du 13^{ème} siècle au sein des rituels bouddhistes, avant de devenir un élément de la culture populaire nippone à partir du 17^{ème} siècle. L'origami japonais a certainement ses origines dans les cérémonies où le papier ainsi plié permettait de décorer les tables.

En 1978, en France, apparaît le Mouvement Français des Plieurs de Papier (MFPP), créé par Jean-Claude Correia. Parmi les artistes français, Didier Boursin poursuit son travail éducatif, mélangeant la poésie de l'origami et l'apprentissage des mathématiques par exemple. À noter, ses travaux sur les avions en papier (Aérogami) et les pliages de serviettes.

L'avion en papier est probablement la forme de pliage la plus commune d'aérogami, une forme particulière d'origami, appelée en japonais kami hikoki (de kami le papier et hikoki, l'avion). Cette technique regroupe tous les modèles de pliage qui comportent des propriétés aérodynamiques intéressantes (avion, hélice, modèle flottant, entre autres). Sa popularité vient du fait que c'est l'un des types les plus simples d'origami et les plus faciles à maîtriser par un débutant. Dans sa version la plus simple, il ne requiert que six étapes pour être achevé correctement.



le challenge Oriplane

Coupe d'Europe de lancer d'avion en papier

Règlement

Le lancer sera effectué avec un avion préparé sur place par le concurrent.

Le pliage doit satisfaire aux conditions suivantes :

Le pliage devra avoir été effectué à partir d'une seule feuille fournie par les organisateurs (à l'exclusion de toute autre) cette feuille pourra, éventuellement, être découpée en plusieurs parties, mais toutes les parties devront être utilisées.

L'utilisation de ciseaux, cutter,... est interdite. L'ajout de tout matériau (ruban adhésif, colle, agrafes, trombone, chewing-gum, papier, carton, ou tout autre) est interdit dans le pliage. Le mouillage ou humidification de l'avion par quelque procédé que ce soit est interdit. Le chiffonnage en boule ne sera évidemment pas toléré. Les organisateurs se réservent le droit de déplier les avions après les lancers pour vérifier la conformité avec le règlement. Toute entrave entraîne la disqualification.

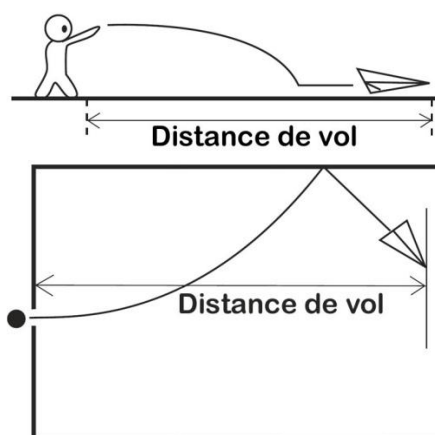
Le lancer s'effectuera à la main, à l'exclusion de tout autre dispositif (élastique, ...), depuis le sol. Chaque concurrent aura le droit à deux lancers. Le meilleur lancé de chaque critère sera retenu.

Les critères de classement :

- La distance de vol

La mesure sera prise entre la ligne d'envol (qui ne devra en aucun cas être franchie par le lanceur tant que l'avion ne volera pas de lui-même) et le nez de l'avion en papier (après l'arrêt total de celui-ci).

L'éventuelle glissade sur le sol après contact fait partie de la distance de vol.



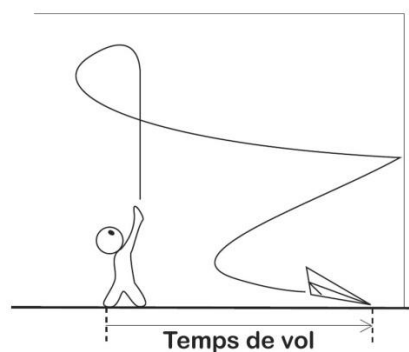


le challenge Oriplane

Coupe d'Europe de lancer d'avion en papier

- Le temps de vol

Le chronomètre sera déclenché dès l'instant où l'avion volera de lui-même et sera arrêté au moment où il entrera en contact pour la première fois avec le sol. Tout contact avec une autre surface (*murs, plafond, meuble, plante, accessoire déco, ...*) ne sera pas considéré comme un atterrissage.



Le challenge comporte **3 classements distincts** :

- La distance de vol

- ⚡ Exprimée en mètres et centimètres (ex : 7 mètres 40 centimètres => 7,40)
- ⚡ Le classement s'effectue par ordre décroissant (en cas d'égalité la différence se fera sur le moins bon lancer)

- Le temps de vol

- ⚡ Exprimé en secondes et dixièmes de seconde (ex : 2 secondes 3 dixièmes => 2,3)
- ⚡ Le classement s'effectue par ordre décroissant (en cas d'égalité la différence se fera sur le moins bon lancer)

- Le combiné

- ⚡ On effectue le calcul suivant avec les résultats obtenus :
- ⚡ La meilleure distance de vol + 3 fois le meilleur temps de vol (ex : $7,40 + (3 \times 2,3) \Rightarrow 14,30$)
- ⚡ Le classement s'effectue par ordre décroissant (en cas d'égalité la différence se fera sur le calcul des moins bons lancers)

Les organisateurs se réservent le droit d'exploiter les photos et vidéos prises lors de l'épreuve dans le but de promouvoir le challenge. En vous inscrivant vous abandonnez votre droit à l'image. Conformément à la loi informatique et liberté, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données personnelles vous concernant. Sauf opposition vos coordonnées pourront être transmises à des organismes extérieurs.